

OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E MONTAGGIO DELLA GRIGLIA PER RADIATORE LIQUIDO REFRIGERANTE APRILIA ETV 1000 CAPONORD e CAPONORD RALLY RAID

LA LISTA DELLA SPESA

1. GRIGLIA METALLICA A MAGLIA ROMBOIDALE 10x5.5 mm (SU RICHIESTA E' POSSIBILE AVERE UN CAMPIONE)
2. UNA CONFEZIONE DI STRISCE DI GOMMA DI COLORE NERO DOTATE DI SCANALATURA INTERNA, GENERALMENTE IMPIEGATE PER PROTEGGERE I BORDI VERTICALI DELLE PORTIERE AUTOMOBILISTICHE
3. UNA CONFEZIONE DI FELTRINI ADESIVI DI COLORE NERO DA POTER RITAGLIARE A PIACIMENTO.
4. UNA BOMBOLETTA DI VERNICE NERA PER SUPERFICI METALLICHE NON TRATTATE CON ANCORANTE
5. 4 RONDELLE D'ACCIAIO PER VITE DA 4mm

COSTRUZIONE E MONTAGGIO

1. RITAGLIARE LA GRIGLIA (FIGURA "1") MUNIRSI DI GUANTI IN MODO DA EVITARE POSSIBILI TAGLI ALLE MANI.
2. CON UN MARTELLO SPIANARE LA GRIGLIA NELLE ZONE DEI DUE FORI SU UN RAGGIO DI CIRCA 15 mm.
3. APPLICARE ALMENO 4 SOTTILI MANI DI VERNICE SU ENTRAMBI I LATI DELLA GRIGLIA
4. (MOD. RALLY RAID) SMONTARE IL TUBO DI PROTEZIONE DELLA CARENA CHE PASSA DAVANTI AL RADIATORE (FIGURA "2")
5. (MOD. RALLY RAID) RITAGLIARE ALCUNE STRISCIE DI FELTRINI ED APPLICARLI LUNGO IL TUBO RIMOSSO LATO RADIATORE (FIGURA "2")
6. SMONTARE I TRE PEZZI DI CARENA CHE CONTORNANO IL RADIATORE
7. APPLICARE UNA STRISCIA DI GOMMA SUI BORDI (CHE CONTORNANO IL RADIATORE) DELLE PLASTICHE RIMOSSE (FIGURA "3")
8. APPLICARE ALCUNE STRISCIE DI FELTRINI SU OGNI LATO DEL RADIATORE CHE POSSA ANDARE A CONTATTO CON LA GRIGLIA (FIGURA "3" E "4")
9. RIMONTARE IL TUTTO INTERPONENDO LA GRIGLIA TRA IL RADIATORE ED I TRE PEZZI DI CARENA RIMOSSE IN PRECEDENZA, IN MODO CHE I DUE FORI PRATICATI NELLA GRIGLIA COINCIDANO CON QUELLI DELLA PLASTICA INFERIORE
10. UNA VOLTA POSIZIONATO IL TUTTO E PRIMA D'INSERIRE LE VITI, INTERPORRE NELLA ZONA DEI DUE FORI DELLA GRIGLIA UNA RONDELLA TRA LA PLASTICA E LA GRIGLIA ED UNA TRA LA GRIGLIA E IL RADIATORE.
11. AVVITARE E SERRARE TUTTE LE VITI

© Luca Carovano info@tobibike.it





