

COME COSTRUIRE UN PORTA ROAD BOOK PER MOTOCICLI

© Luca Carovano per "Moto & Turismo on/off road" vietata ogni pubblicazione non autorizzata

PREFAZIONE

Questo articolo ha lo scopo di essere una guida a chi volesse costruirsi un utilissimo "Porta Road Book" per Motocicli.

Per chi non lo sapesse, questo strumento viene utilizzato su moto da enduro nelle competizioni di "Motorally".

All'interno del suo alloggiamento viene arrotolata una striscia di carta, lunga anche alcuni metri, dove sono annotate le indicazioni sul percorso come, segnalazione di pericoli, svolte... insomma tutte quelle importanti informazioni per poter seguire correttamente un tracciato off road che non conosciamo.

Non è necessario però gareggiare in questo tipo di competizioni per poterlo utilizzare e fruttarne al massimo le indubbe potenzialità.

Pensate a quante volte avete accostato per strada, vi siete tolti quanti e casco per consultare un'enorme cartina o più semplicemente un promemoria sul percorso scritto a mano.

Riflettete ora a quanto può essere comodo annotare su una striscia di carta tutte le indicazioni utili alla vostro Raid o gita fuori porta, o più semplicemente arrotolare metri e metri di cartine fotocopiate.

Tutte le informazioni sempre a portata di mano sempre ben visibili davanti a voi, sia sotto la pioggia che al buio!

Passiamo ora al progetto vero e proprio.

Darò solo un'indicazione di massima riguardo al dimensionamento ed alla tipologia dei materiali impiegati, poiché ognuno di voi possa liberamente adattare il "Porta Road Book" alle proprie esigenze, al materiale reperibile nella propria zona e alle caratteristiche della moto.

LA LISTA DELLA SPESA

- 1 Una scatola di plastica per minuterie, (viti, chiodi ect...)
di dimensioni interne minime di 35mm di altezza,
160mm di larghezza e 120mm di lunghezza.
- 2 Un profilo ad C in alluminio 25x10
- 3 Due barre filettate $\phi 6$ piegate ad U
- 4 4 Dadi autobloccanti Inox M6
- 5 4 Rondelle Inox M6
- 6 2 Galletti Inox
- 7 4 Gommini circolari forati
- 8 2 Viti Inox $\phi 6$
- 9 Una barra filettata Inox $\phi 4$
- 10 Un tubo in alluminio ϕ esterno 6mm e spessore 1mm
- 11 Due piccole rotelline per carrelli diametro 40mm
- 12 4 Dadi cechi Inox M4
- 13 2 Dadi Inox M4
- 14 8 Oring $\phi 4$
- 15 8 Rondelle in plastica M4
- 16 4 Rondelle maggiorate Inox M4
- 17 4 Viti Inox $\phi 3$
- 18 4 Dadi autobloccanti Inox M3
- 19 4 Rondelle Inox M3

Per l'impianto di illuminazione:

- 20 1 Interruttore
- 21 2 Porta lampadine
- 22 2 Lampadine
- 23 1 Porta pile
- 24 Cavo elettrico
- 25 4 Fascette di plastica
- 26 Carta argentata

NB: I numeri identificativi dei pezzi, che appaiono sulle foto, corrispondono a quelli della lista della spesa.





A



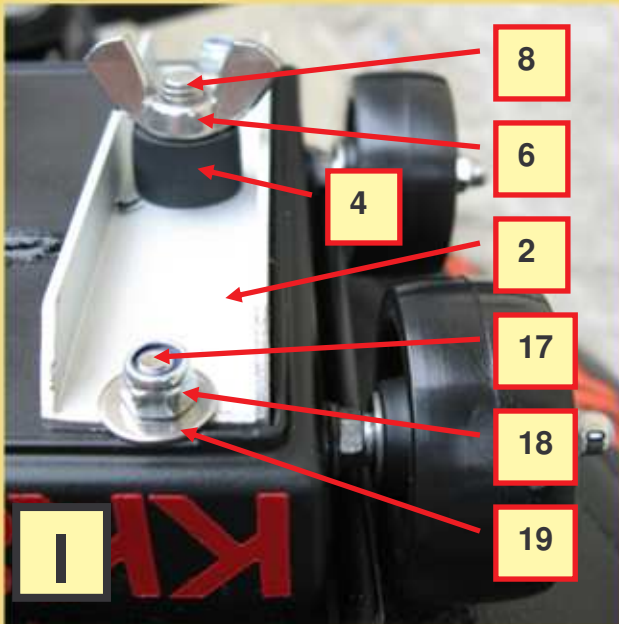
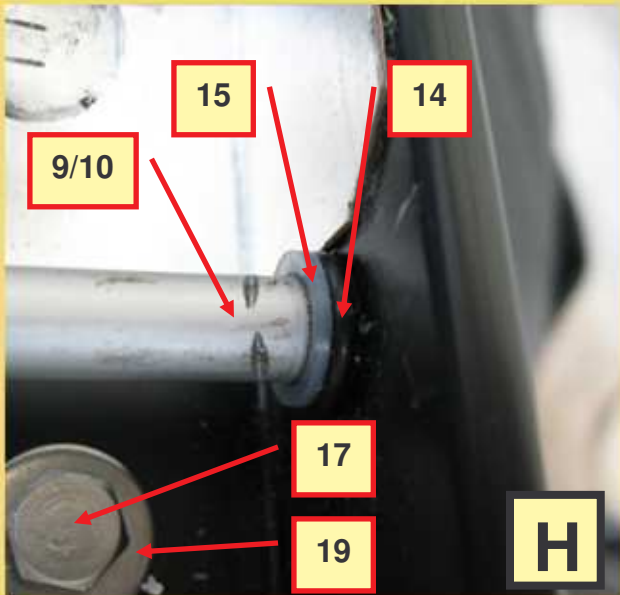
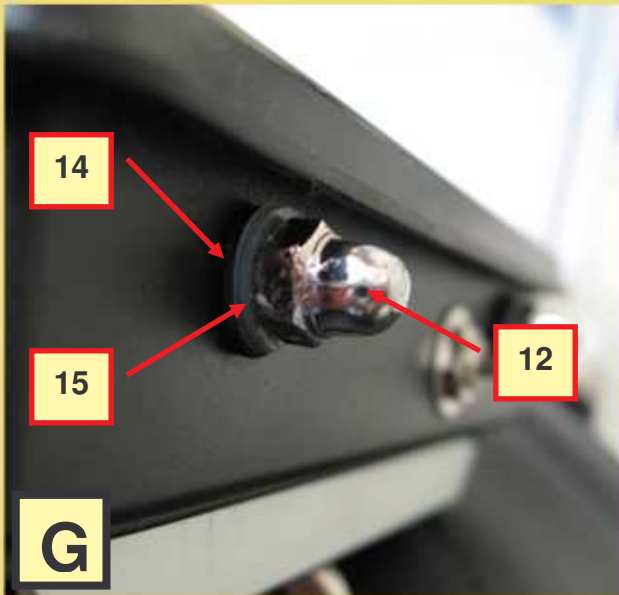
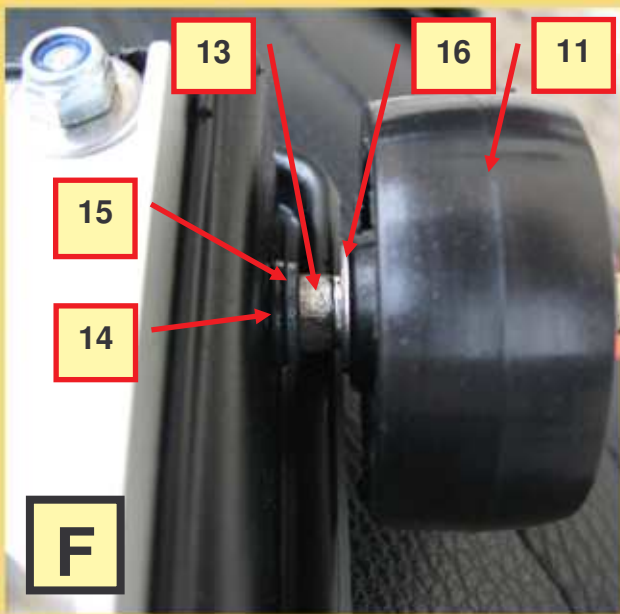
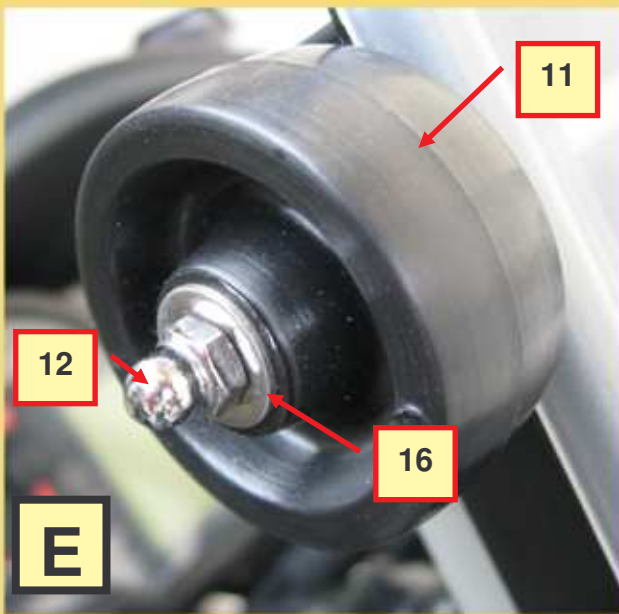
B

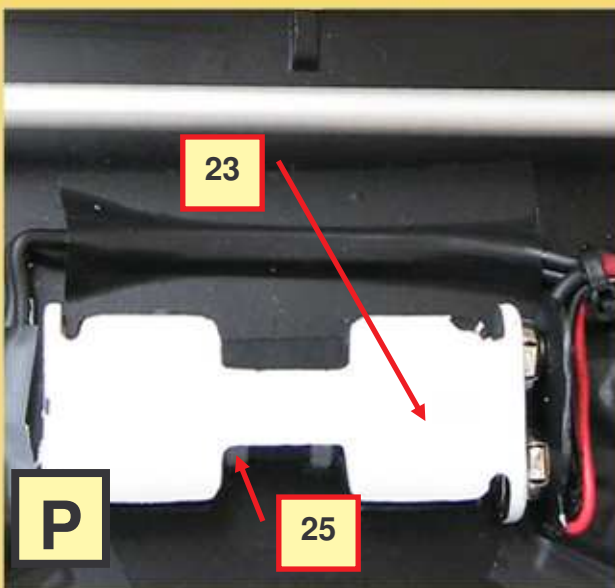
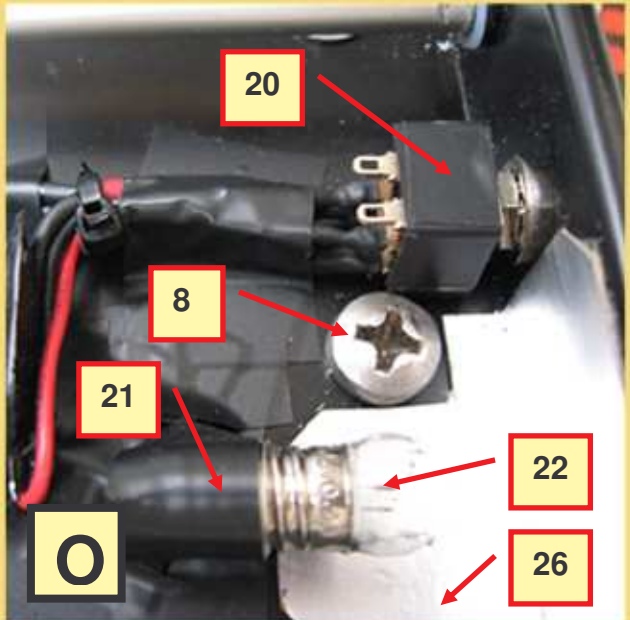
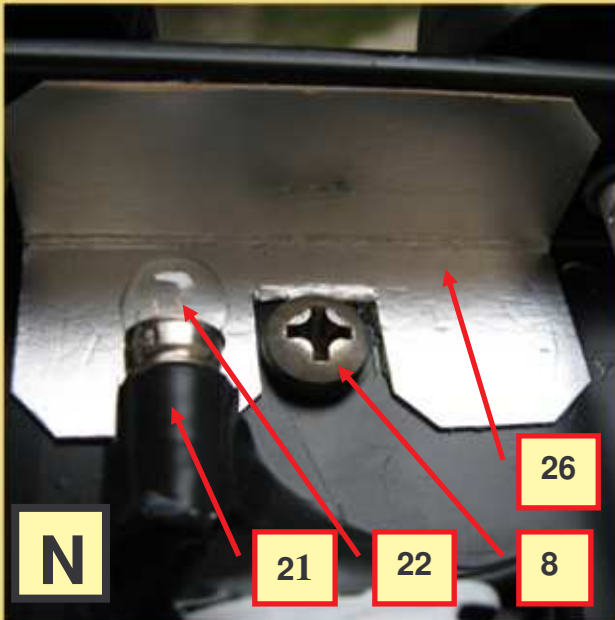
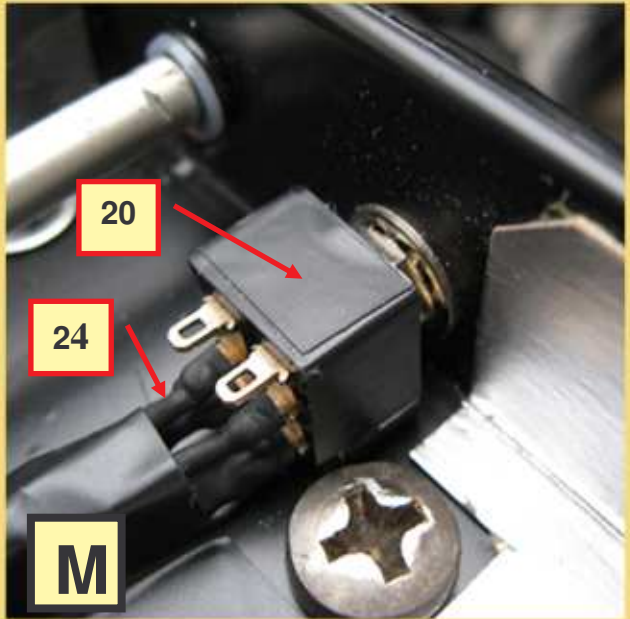
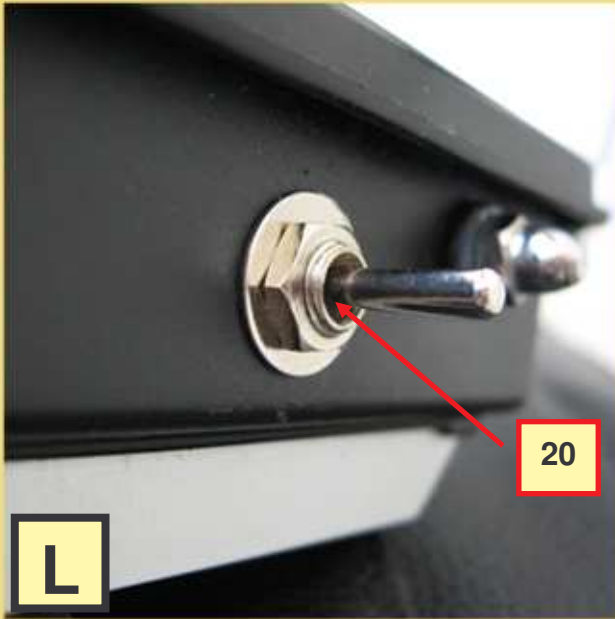


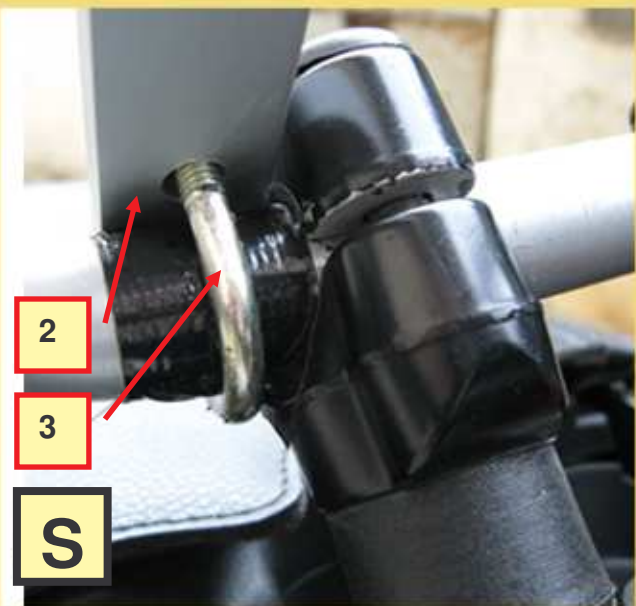
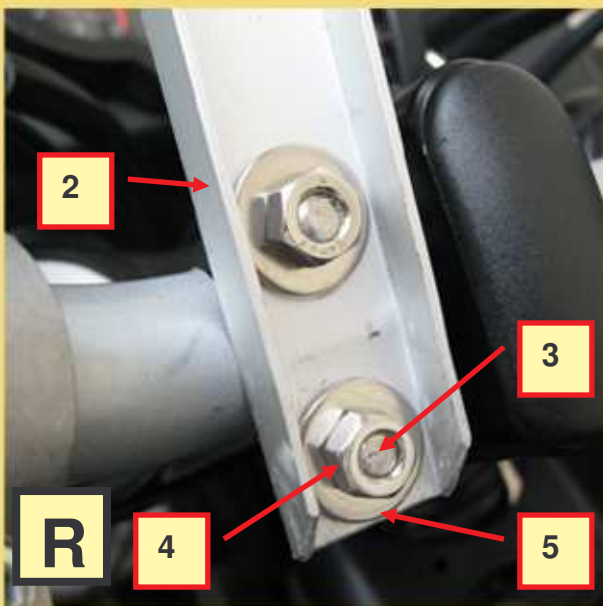
C



D









T



U



V



X



Y

Z

- A÷D** Viste in varie angolazioni del Porta Road Book.
- E** Serrare le manopole (rotelle) tra il dado cieco e quello autobloccante interponendo le rondelle.
- F** Interporre una rondella in plastica e un oring tra la scatola e il dado autobloccante.
L'oring ha la funzione di impermeabilizzare il foro praticato nella scatola e dare il giusto attrito alla rotazione dell'asta.
- G** La foratura per il passaggio delle due barre filettate deve essere eseguita esattamente a metà dell'altezza della scatola.
- H** Con l'ausilio di un paio di pinze, stringere con decisione il tubo al fine di farlo aderire più possibile alla barra filettata.
- I** Praticare, sulla scatola, un foro centrale $\varnothing 6$ e due perimetrali $\varnothing 3$ per lato. Bullonare i profili a C sulla scatola per irrobustire la zona di ancoraggio al supporto di figura Q.
- L** Forare lateralmente la scatola per l'installazione dell'interruttore.
- M** Isolare i fili elettrici con gommini termorestringente.
- N** Applicare, dove possibile, carta argentata per diffondere più omogeneamente la luce.
- O** Bloccare i porta lampadine alla scatola con l'ausilio di un afascetta. Vedi Fig. D.
- P** Bloccare il porta pile alla scatola con l'ausilio di due fascette. Vedi Fig. D.
- Q** Vista anteriore del solo supporto.
- R** Dettaglio di assemblaggio.
- S** Proteggere il manubrio con uno strato di robusto nastro americano.
- T÷V** Viste in varie angolazioni del Porta Road Book montato sul manubrio della moto.
- X** Sistema di incastro dei due profili a C.
- Y** I due galletti garantiscono un veloce e sicuro sistema di montaggio.
I gommini interposti tra i due profili a C, evitano l'allentamento accidentale dei galletti. Vedi Fig. D/I.
- Z** Una delle soluzioni più tecnologiche sviluppate dalla tedesca TOURATECH.

© Luca Carovano per "Moto & Turismo on/off road" www.mototouronoffroad.it
vietata ogni pubblicazione non autorizzata